



IKINARI Reading
いきなり リーディング

中国語読解ゼミ

12/08(木) 19:15~ (日本時間)

資料 No.24

ゼミリンク：[Click Here](#)

- ◆ 最近の中国知財のニュースと動向のご紹介
- ◆ CN107921849B
权利要求1-10以及背景技术 拼音 语法结构
- ◆ 中国弁理士試験 2021の試験問題
31番～35番 拼音 语法结构
- ◆ 今日の中国語

Decent
Responsible
Active
Genuine
Open
Neighbourly

文成分、品詞の表記の 基本Rule		
動詞（述語）	明るい赤色の文字	例：包括
助動詞（状語）	緑色の文字	例：不会
形容詞（状語 or 述語）	オレンジ色の文字	例：严格
介詞フレーズ（状語）	暗い赤色の文字 + 下線	例：与所述第一杯爪
定語	文字サイズが小さい(灰色)	例：权利要求1所述的
補語	水色の文字	例：至
接続詞	黄色の背景色	例：以及
副詞	灰色の背景色	例：分别
助詞	明るい水色の背景色	例：所
状語の強調	黒枠	例：持续提高
主語 or 目的語の強調	()	例：〔指示...语音指令〕
謙語の強調	〈 〉	例：〈其他设备的语音助手〉
“的”的省略	カッコ + 灰色的	例：(的)

yìzhǒng yòngyú chēliàng de xìtǒng suǒshùxìtǒng bāokuò
1. 一 种 用 于 车 辆 的 系 统 ， 所 述 系 统 包 括： +

chēmén
车 门 ； +

diànzhidòngmǎdá suǒshùdiànzhidòngmǎdá dǎkāi hé guānbì suǒshùchēmén suǒshùdiànzhidòngmǎdá bèi
电 致 动 马 达， 所 述 电 致 动 马 达 打 开 和 关 闭 所 述 车 门， 所 述 电 致 动 马 达 被

pèizhì yòngyú zài suǒshùchēmén de jiǎoliàn chù zhìdòng
配 置 用 于 在 所 述 车 门 的 铰 链 处 致 动 ； +

tuīkāishìzhìdòngqì bèi ānzhuāng zài suǒshùchēmén de hòubù chù suǒshùtuīkāishìzhìdòngqì bèi pèizhì
推 开 式 致 动 器， 被 安 装 在 所 述 车 门 的 后 部 处， 所 述 推 开 式 致 动 器 被 配 置

yòngyú tuīkào suǒshùchēliàng de chēshēn
用 于 推 靠 所 述 车 辆 的 车 身 ； +

jiǎncèqì bèi pèizhì wéi jiǎncè wúxiànsèbèi suǒshùwúxiànsèbèi bèi pèizhì yòngyú yǔ suǒshùchēliàng
检 测 器， 被 配 置 为 检 测 无 线 设 备， 所 述 无 线 设 备 被 配 置 用 于 与 所 述 车 辆
的 通 信 ； +

yǐ jí
以及

chēménkòngzhìqì bì pèizhì wéi
车 门 控 制 器，被 配 置 为：

xiǎngyìng yú jiǎncèdào suǒshùwúxiàns hébèi chǔyú jiējìn suǒshùchēmén de dì yīyùdìng yìqūnèi kòngzhì
响 应 于 检 测 到 所 述 无 线 设 备 处 于 接 近 所 述 车 门 的 第 一 预 定 义 区 内，控 制

suǒshùdiànzhidòngmǎdá yǐ jiāng suǒshùchēmén dǎkāi dào dì yījiǎodù bìngqiě
所 述 电 致 动 马 达，以 将 所 述 车 门 打 开 到 第 一 角 度；并 且

xiǎngyìng yú jiǎncè dào suǒshùwúxiàns hébèi chǔyú jiējìn suǒshùchēmén de dì èryùdìng yìqūnèi
响 应 于 检 测 到 所 述 无 线 设 备 处 于 接 近 所 述 车 门 的 第 二 预 定 义 区 内，

kòngzhì suǒshùdiànzhidòngmǎdá yǐ jiāng suǒshùchēmén dǎkāi dào dàyú suǒshù dì yījiǎodù de dì èr
控 制 所 述 电 致 动 马 达，以 将 所 述 车 门 打 开 到 大 于 所 述 第 一 角 度 的 第 二

jiǎodù
角 度。

gēn jù quán lì yāo qiú suǒ shù de xì tǒng hái bāo kuò zài suǒ shù chē mén de wài bù de chù mō kòng jiàn
2. 根据 权利要求1 所述 的 系统，还 包括 在 所述 车 门 的 外 部 的 触 摸 控 件，
suǒ shù chù mō kòng jiàn bēi pèi zhì yòng yú jī huó suǒ shù diàn zhì dòng mǎ dà hé suǒ shù tuī kāi shì zhì dòng qì
所述 触 摸 控 件 被 配 置 用 于 激 活 所 述 电 致 动 马 达 和 所 述 推 开 式 致 动 器
zhōng de zhì shǎo yí gè
中 的 至 少 一 个。 ↵

gēn jù quán lì yāo qiú suǒ shù de xì tǒng qí zhōng
3. 根据 权利要求1 所述 的 系统，其 中， ↵
suǒ shù chē mén shì qián chē mén suǒ shù xì tǒng hái bāo kuò zài suǒ shù qián chē mén hòu miàn de hòu chē mén
所 述 车 门 是 前 车 门，所 述 系 统 还 包 括 在 所 述 前 车 门 后 面 的 后 车 门，
suǒ shù hòu chē mén jù yǒu shuāng jiǎo liàn shè jì suǒ shù shuāng jiǎo liàn shè jì zài dà zhì chuí zhí de fāng xiàng
所 述 后 车 门 具 有 双 铰 链 设 计，所 述 双 铰 链 设 计 在 大 致 垂 直 的 方 向
shàng dǎ kāi hé guān bì
上 打 开 和 关 闭。 ↵

gēn jù quán lì yāo qiú suǒ shù de xì tǒng hái bāo kuò zài suǒ shù chē liàng nèi bù de chū mō píng suǒ shù
4. 根据 权利要求1 所述 的 系统，还 包括 在 所述 车 辆 内部 的 触摸 屏， 所述

chū mō píng bēi pèi zhì chéng xiǎn shì yòng yú guān bì huò dǎ kāi suǒ shù chē mén de kòng jiàn
触摸 屏 被 配置 成 显示 用 于 关闭 或 打开 所述 车 门 的 控 件。

yì zhǒng yòng yú chē liàng de xì tǒng suǒ shù xì tǒng bāo kuò
5. 一 种 用 于 车 辆 的 系统， 所述 系统 包括：

qián chē mén
前 车 门；

hòu chē mén zài suǒ shù qián chē mén hòu mián suǒ shù hòu chē mén jù yǒu shuāng jiǎo liàn shè jì suǒ shù shuāng
后 车 门，在 所述 前 车 门 后 面， 所述 后 车 门 具有 双 铰 链 设 计， 所述 双

jiǎo liàn shè jì zài dà zhì chuí zhí de fāng xiàng shàng dǎ kāi hé guān bì
铰 链 设 计 在 大 致 垂 直 的 方 向 上 打 开 和 关 闭；

CN107921849B 权利要求1-10以及背景技术 拼音

dragon IP

diànzhidòngmǎdá suǒshùdiànzhidòngmǎdá dǎkāi hé guānbì suǒshùqiánchēmén suǒshùdiànzhidòngmǎdá
电致动马达，所述电致动马达打开和关闭所述前车门，所述电致动马达

bèi pèizhì yòngyú zài suǒshùqiánchēmén de jiǎoliàn chù zhìdòng
被配置用于在所述前车门的铰链处致动；⁺

jiǎncèqì bèi pèizhì wéi jiǎncè wúxiànshebèi suǒshùwúxiànshebèi bèi pèizhì yòngyú yǔ suǒshùchēliàng
检测器，被配置为检测无线设备，所述无线设备被配置用于与所述车辆

de tōngxìn
的通信；⁺

yǐ jí
以及⁺

chēménkòngzhìqì bèi pèizhì wéi xiāngyìng yú quèdìng suǒshùwúxiànshebèi chǔyú jiējìn suǒshùqián
车门控制器，被配置为：响应于确定所述无线设备处于接近所述前

chēmén de dì yīyùdìngyìqū nèi bìngqiě suǒshùhòuchēmén bèi guānbì kòngzhì suǒshùdiànzhidòngmǎdá
车门的第一预定区 内，并且所述后车门被关闭，控制所述电致动马达，

yǐ jiāng suǒshùchēmén dǎkāi dào dì yījiǎodù
以将所述车门打开到第一角度。⁺

gēn jù quán lì yào qú suǒ shù de xì tǒng hái bāo kuò ān zhuāng zài suǒ shù qián chē mén de hòu bù chù de
6. 根据 权利要求5 所述 的 系统，还 包括 安 装 在 所述 前 车 门 的 后 部 处 的

tuī kāi shì zhì dòng qì suǒ shù tuī kāi shì zhì dòng qì bēi pèi zhì yòng yú tuī kào suǒ shù chē liàng de chē shēn
推 开 式 致 动 器，所 述 推 开 式 致 动 器 被 配 置 用 于 推 靠 所 述 车 辆 的 车 身。 ↗

gēn jù quán lì yào qú suǒ shù de xì tǒng hái bāo kuò zài suǒ shù chē mén de wài bù de chū mō kòng jiàn
7. 根据 权利要求5 所述 的 系统，还 包括 在 所述 车 门 的 外 部 的 触 摸 控 件，

suǒ shù chū mō kòng jiàn bēi pèi zhì yòng yú jī huó suǒ shù diàn zhì dòng mǎ dà
所 述 触 摸 控 件 被 配 置 用 于 激 活 所 述 电 致 动 马 达。 ↗

gēn jù quán lì yào qú suǒ shù de xì tǒng hái bāo kuò zài suǒ shù chē liàng nèi bù de chū mō píng suǒ shù
8. 根据 权利要求5 所述 的 系统，还 包括 在 所述 车 辆 内 部 的 触 摸 屏，所 述

chū mō píng bēi pèi zhì chéng xiǎn shì yòng yú guān bì huò dǎ kāi suǒ shù qián chē mén de kòng jiàn
触 摸 屏 被 配 置 成 显 示 用 于 关 闭 或 打 开 所 述 前 车 门 的 控 件。 ↗

yìzhǒng yòngyú diànlì dǎkāi chēliàng de chēmén de fāngfǎ bāokuò
9. 一 种 用 于 电 力 打 开 车 辆 的 车 门 的 方 法，包 括： +

jiǎncè yǔ suǒ shù chēliàng xiāng guānlián de wúxiàn shèbèi chūyú jiējìn suǒ shù chēliàng de suǒ shù
检 测 与 所 述 车 辆 相 关 联 的 无 线 设 备 处 于 接 近 所 述 车 辆 的 所 述
chēmén de dì yīyùdìngyì qū nèi
车 门 的 第 一 预 定 义 区 内； +

xiǎngyìng yú jiǎncè dào suǒshùwúxiànshebèi zhìdòng diàndòngmǎdá suǒshùdiàndòngmǎdá jiāng suǒshù
响 应 于 检 测 到 所 述 无 线 设 备，致 动 电 动 马 达，所 述 电 动 马 达 将 所 述
chēmén dǎkāi dào dì yījiǎodù
车 门 打 开 到 第 一 角 度； +

jiǎncè duìxiàng chūyú jiējìn suǒshùchēmén de dì èr yùdìngyì qū nèi
检 测 对 象 处 于 接 近 所 述 车 门 的 第 二 预 定 义 区 内； +

yǐ jí
以及

xiǎngyìng yú jiǎncè dào suǒshùduìxiàng zhìdòng suǒshùdiàndòngmǎdá suǒshùdiàndòngmǎdá jiāng suǒshù
响 应 于 检 测 到 所 述 对 象 , 致 动 所 述 电 动 马 达 , 所 述 电 动 马 达 将 所 述

chēmén dǎkāi dào dàiyú suǒshù dì yījiǎodù de dì èrjiǎodù
车 门 打 开 到 大 于 所 述 第 一 角 度 的 第 二 角 度 。 +

gēn jù quánlì yāoqiú suǒshù de fāngfǎ qízhōng
10. 根 据 权 利 要 求 9 所 述 的 方 法 , 其 中 , +

suǒshùchēmén shì jiàshǐyuánchēmén suǒshùfāngfǎ hái bāokuò jiǎncè suǒshùjiàshǐyuánchēmén hòumiàn de
所 述 车 门 是 驾 驶 员 车 门 , 所 述 方 法 还 包 括 检 测 所 述 驾 驶 员 车 门 后 面 的

hòuchēmén shìfǒu guānbì qízhōng jǐn dāng suǒshùhòuchēmén bèi guānbì shí zhìdòng suǒshùdiàndòng
后 车 门 是 否 关 闭 , 其 中 , 仅 当 所 述 后 车 门 被 关 闭 时 , 致 动 所 述 电 动 +

mǎdá yǐ jiāng suǒshùjiàshǐyuánchēmén dǎkāi dào suǒshù dì èrjiǎodù
马 达 以 将 所 述 驾 驶 员 车 门 打 开 到 所 述 第 二 角 度 。 +

bèijǐngjìshù 背景技术⁺

chēliàng réngjiù shì shìjièshàng xǔduōrén rìcháng shǐyòng de jī hū bìbùkěshǎo de gōngjù
[0003] 车辆 仍旧 是 世界 上 许多人 日常 使用 的 几乎 必不可少 的 工具。

rúguǒ méiyǒu qítā xíngshì de jiāotōnggōngjù wéi gènghǎo de bèixuǎn fāngàn shàngxiàbān shàng
如果 没有 其他 形式 的 交通工具 为 更好 的 备选 方案， 上下班、上

xiàxué hé láiwǎng gèzhǒng yuēhuì tōngcháng shì yóu chēliàng wánchéng de cǐwài dāng xíngjìn jiào
下学 和 来往 各种 约会 通常 是由 车辆 完成 的。此外，当 行进 较

duǎn huò jiāocháng jùlí shí chēliàng duìyú yùnsòng gèrénxíngli fēicháng yǒuyòng lìrú hěnduōrén
短 或 较 长 距离 时， 车辆 对于 运送 个人行李 非常 有用。例如，很多人

zài yìtiān de dàbùfen shíjiān dōu suíshēn dài zhe shǒutíbāo qiánbāo shǒujī píngbǎndiànnǎo huòzhě
在 一 天 的 大 部 分 时 间 都 随 身 带 着 手 提 包、 钱 包、 手 机、 平 板 电 脑、 或 者

bāo huòzhě qítā fùdài wù zhèxiē wùpǐn shǐ cāozòng qìchēbǎshou yǐ jìnchū chēliàng gèngjiā kùn
包 或 者 其 他 附 带 物。 这 些 物 品 使 操 纵 汽 车 把 手 以 进 出 车 辆 更 加 困

nan
难。⁺

1. 一种 用于 车辆 的 系统，所述系统 包括：

车门；

电致动马达，所述电致动马达 打开 和 关闭 所述车门，所述电致动马达 被 配置〔 用于
〔在 所述车门 的 铰链 处 致动〕〕；

推开式致动器，被 安装 在 所述车门 的 后部处，所述推开式致动器 被 配置〔 用于〔推
靠 所述车辆 的 车身〕〕；

检测器，被 配置 为〔 检测 无线设备〕，所述无线设备 被 配置〔 用于〔与 所述车辆 的 通
信〕〕；

以及

车门控制器，被 配置 为：

响应 于 检测 到 所述无线设备 处于 接近 所述车门 的 第一预定义区 内，控制 所述电
致动马达，以 将 所述车门 打开 到 第一角度； 并且

响应 于 检测 到 所述无线设备 处于 接近 所述车门 的 第二预定义区 内，控制 所述电
致动马达，以 将 所述车门 打开 到 大于 所述第一角度 的 第二角度。

2. 根据 权利要求 1 所述 的 系统，还 包括 [在 所述车门 的 外部 的 触摸控件]，所述触
摸控件 被 配置 [用于 [激活 所述电致动马达 和 所述推开式致动器 中 的 至少 一个]]。

3. 根据 权利要求 1 所述 的 系统，其中，
所述车门 是 前车门，所述系统 还 包括 [在 所述前车门 后面 的 后车门]，所述后车门 具
有 双铰链设计，所述双铰链设计 在 大致 垂直 的 方向 上 打开 和 关闭。

4. 根据 权利要求 1 所述 的 系统，还 包括 [在 所述车辆 内部 的 触摸屏]，所述触摸屏 被 配置 成 显示 [用于〔关闭 或 打开 所述车门〕的 控件]。
5. 一种 用于 车辆 的 系统，所述系统 包括：
前车门；
后车门，在 所述前车门 后面，所述后车门 具有 双铰链设计，所述双铰链设计 在 大致 垂直 的 方向 上 打开 和 关闭；
电致动马达，所述电致动马达 打开 和 关闭 所述前车门，所述电致动马达 被 配置 [用 于 〔在 所述前车门 的 铰链 处 致动〕]；
检测器，被 配置 为 检测 无线设备，所述无线设备 被 配置 [用 于 与 所述车辆 的 通信]；
以及
车门控制器，被 配置 为：
响应 于 确定 所述无线设备 处于 接近 所述前车门 的 第一预定义区 内，
并且 所述后车门 被 关闭，控制 所述电致动马达，以 将 所述车门 打开 到 第一角度。

6. 根据 权利要求 5 所述 的 系统，还 包括 [安装 在 所述前车门 的 后部处 的 推开式致动器]，所述推开式致动器 被 配置 [用于 [推靠 所述车辆 的 车身]]。

7. 根据 权利要求 5 所述 的 系统，还 包括 [在 所述车门 的 外部 的 触摸控件]，所述触摸控件 被 配置 [用于 [激活 所述电致动马达]]。

8. 根据 权利要求 5 所述 的 系统，还 包括 [在 所述车辆 内部 的 触摸屏]，所述触摸屏 被 配置 成 显示 [用于 [关闭 或 打开 所述前车门] 的 控件]。

9. 一种 用于 [电力 打开 车辆] 的 车门 的 方法，包括：⁺

检测 与所述车辆 相 关联 的 无线设备 处于 接近 所述车辆 的 所述车门 的 第一预定义区
内；⁺

响应 于 检测 到 所述无线设备，致动 电动马达，所述电动马达 将 所述车门 打开 到 第
一角度；⁺

检测 对象 处于 接近 所述车门 的 第二预定义区内；⁺
以及⁺

响应 于 检测 到 所述对象，致动 所述电动马达，所述电动马达 将 所述车门 打开 到 大
于 所述第一角度 的 第二角度。⁺

10. 根据 权利要求 9 所述 的 方法，其中，⁺

所述车门 是 驾驶员车门，所述方法 还 包括 检测 所述驾驶员车门 后面 的 后车门 是否
关闭，其中，仅 当 所述后车门 被 关闭 时，致动 所述电动马达 以 将 所述驾驶员车门
打开 到 所述第二角度。⁺

背景技术

[0003] 车辆 仍旧 是 世界 上 许多人 日常 使用 的 几乎 必不可少 的 工具。如果 没有 其他 形 式 的 交通 工具 为 更好 的 备选 方案，上下班、上下学 和 来往 各种 约会 通常 是 由 车 辆 完成 的。此外，当 行进 较短 或 较长 (的) 距离 时，车辆 对于 运送 个人行李 非 常 有用。例如，很多人 在 一天 的 大部分 时间 都 随身 带着 手提包、钱包、手机、平 板电脑、或者 包 或者 其他 附带物。这些 物品 使 [操纵 汽车把手 以 进出 车辆] 更 加 困难。

xiàiliè nǎxiē shǔyú zhíwùfāmíngchuàngzào

31、下列 哪些 属于 职务发明 创造？ ↗

jīnmǒu shòu suǒzài gōngsī zhǐpài línshí dào lìngyìjiā gōngsī cānyù mǒuchǎnpǐn de yánfā suǒ zuòchū de fāmíngchuàngzào
A. 金某 受 所在 公司 指派，临时 到 另一家 公司 参与 某 产 品 的 研发 所 作 出 的 发明 创造 ↗

lǚmǒu tuìxiū yìniánbàn zhīhòu zuòchū de fāmíngchuàngzào
B. 吕某 退 休 一 年 半 之 后 作 出 的 发 明 创 造 ↗

wángmǒu zhǔyào liyòng běndānwèi wèi gōngkāi de jìshùzīliào zuòchū de fāmíngchuàngzào
C. 王 某 主 要 利 用 本 单 位 未 公 开 的 技 术 资 料 作 出 的 发 明 创 造 ↗

liúmǒu zài wài dì xiūjià qījiān wánchéng de yǔ běnzhígōngzuò xiāngguān de fāmíngchuàngzào
D. 刘 某 在 外 地 休 假 期 间 完 成 的 与 本 职 工 作 相 关 的 发 明 创 造 ↗

32、甲公司于2010年1月15日向国家知识产权局提交了一件有关电视机的发明专利申请。

乙公司在2009年9月8日举办的中国政府承认的某国际展览会上展出了包含该申请中的技术方案的电视机。下列说法哪些是正确的？

- A. 该展出行为发生在甲公司专利申请提出之前，破坏了甲公司专利申请的新颖性。
- B. 该展出行为属于发生在国外的使用公开，不破坏甲公司专利申请的新颖性。
- C. 该展出行为发生在申请日之前六个月内举办的中国政府承认的展览会上，不破坏甲公司专利申请新颖性。
- D. 由于该展出行为的主体不是甲公司，因此该展出行为破坏甲公司专利申请新颖性。

lǐmǒu yú xiàng guójiāzhīshichǎnquánj útíchū y ījiàn fāmíngzhuānlìshēnqǐng xiàiliè yóu lǐmǒu shǒucì xiàng
33、李某于2012年4月6日向国家知识产权局提出一件发明专利申请。下列由李某首次向
guójiāzhīshichǎnquánj ú tǐchū de xiāngtóng zhǔtí de shēnqǐng nǎxiē kěyǐ zuòwéi gāi fāmíngzhuānlìshēnqǐng yāoqiú běnguó
国家知识产权局提出的相同主题的申请，哪些可以作为该发明专利申请要求本国
yōuxiānquán de jīchǔ
优先权的基础？

- A. 申请日为2011年6月7日的实用新型专利申请，该申请已被授予专利权。
- B. 申请日为2011年6月4日的发明专利申请，申请人已就该申请提出分案申请。
- C. 申请日为2011年5月6日的发明专利申请，该申请于2012年4月5日被申请人撤回。
- D. 申请日为2011年8月9日的发明专利申请，该申请享受外国优先权。

xiàliè guānyú fùshěnqǐngqiúshòulǐ de shuōfǎ nǎxiē shì zhèngquè de

34、下列 关于 复审请求受理 的 说 法 哪 些 是 正 确 的？

A. 请 求 人 在 收 到 驳 回 决 定 三 个 月 后 提 出 复 审 请 求 的，专 利 复 审 委 员 会 将 发 出 复 审 请 求

bùyǔshòulǐtōngzhīshū
不 予 受 理 通 知 书

B. 复 审 请 求 书 不 符 合 规 定 格 式 的，专 利 复 审 委 员 会 将 发 出 复 审 请 求 视 为 未 提 出 通 知 书

C. 复 审 请 求 经 形 式 审 查 符 合 相 关 规 定 的，专 利 复 审 委 员 会 将 发 出 复 审 请 求 受 理 通 知 书

D. 复 审 请 求 人 是 在 中 国 没 有 经 常 居 所 的 外 国 人 且 未 委 托 专 利 代 理 机 构 的，专 利 复 审

wěiyuánhuì jiāng fāchū fùshěnqǐngqiúbùyǔshòulǐtōngzhīshū
委 员 会 将 发 出 复 审 请 求 不 予 受 理 通 知 书

xiàliè nǎxiē zhǔtǐ kěyǐ zuòwéi zhuānlìfǎ guīdìng de shēnqǐngrén
35、下列 哪些 主体 可以 作为 专利法 规定 的 申请 人？

zhōngguózhōngyāngdiànshítái
A. 中 国 中 央 电 视 台

qīnghuádàxué jiàowùchù
B. 清 华 大 学 教 务 处

běijīngshímín lǐmǒu
C. 北 京 市 民 李 某

zhuānlìdài lǐrén zhāngmǒu
D. 专 利 代 理 人 张 某

31、下列 哪些 属于 职务发明创造？

- A. 金某 受 所在 公司（的）指派，临时 到 另一家 公司 参与 某产品的 研发 所 作出 的 发明创造
- B. 吕某 退休 一年半 之后 作出 的 发明创造
- C. 王某 主要 利用 本单位 未 公开 的 技术资料 作出 的 发明创造
- D. 刘某 在 外地 休假 期间 完成 的 与 本职工作 相关 的 发明创造

32、甲公司于 2010 年 1 月 15 日 向 国家知识产权局 提交 了 一 件 有 关 电视 机 的 发明专利申请。乙公司 在 2009 年 9 月 8 日 举 办 的 中国 政 府 承 认 的 某 国 际 展 览 会 上 展 出 了 包 含 该 申 请 中 的 技 术 方 案 的 电 视 机。下 列 说 法 哪 些 是 正 确 的？

- A. 该展出行为发生 在 甲公司 专利申请 提出 之前，破 坏 了 甲公司 专利申请 的 新颖性。
- B. 该展出行为 属于 发生 在 国外 的 使用公开，不 破坏 甲公司 专利申请 的 新颖性。
- C. 该展出行为发生 在 申请日 之 前 六 个 月 内 举 办 的 中国 政 府 承 认 的 展 览 会 上，不 破坏 甲公司 专利申请 (的) 新颖性。
- D. 由于 该展出行为 的 主 体 不 是 甲公司，因此 该展出行为 破坏 甲公司 专利申请 (的) 新颖性。

33、李某 于 2012 年 4 月 6 日 向 国家知识产权局 提出 一件 发明专利申请。下列 由 李某 首次 向 国家知识产权局 提出 的 相同 主题 的 申请，哪些 可以 作为 该发明专利申请 要求 本国优先权 的 基础？

- A. 申请日 为 2011 年 6 月 7 日 的 实用新型专利申请，该申请 已 被 授予 专利权。
- B. 申请日 为 2011 年 6 月 4 日 的 发明专利申请，申请人 已 就 该申请 提出 分案申请。
- C. 申请日 为 2011 年 5 月 6 日 的 发明专利申请，该申请 于 2012 年 4 月 5 日 被 申请人 撤回。
- D. 申请日 为 2011 年 8 月 9 日 的 发明专利申请，该申请 享受 外国优先权。

34、下列 关于复审请求受理 的 说 法 哪 些 是 正 确 的？

- A. 请求人 在 收到 驳回决定 三 个 月 后 提 出 复 审 请 求 的，专 利 复 审 委 员 会 将 发 出 复 审 请 求 不 予 受 理 通 知 书。
- B. 复 审 请 求 书 不 符 合 规 定 格 式 的，专 利 复 审 委 员 会 将 发 出 复 审 请 求 视 为 未 提 出 通 知 书。
- C. 复 审 请 求 经 形 式 审 查 符 合 相 关 规 定 的，专 利 复 审 委 员 会 将 发 出 复 审 请 求 受 理 通 知 书。
- D. 复 审 请 求 人 是 在 中 国 没 有 经 常 居 所 的 外 国 人 且 未 委 托 专 利 代 理 机 构 的，专 利 复 审 委 员 会 将 发 出 复 审 请 求 不 予 受 理 通 知 书。

35、下列 哪些 主体 可以 作为 专利法 规定 的 申请人？

- A. 中国中央电视台
- B. 清华大学 教务处
- C. 北京市民 李某
- D. 专利代理人 张某

sān jūn kě duó shuài yě pǐ fū bù kě duó zhì yě
1、三军可夺帅也，匹夫不可夺志也。

gōng yù shàn qí shì bì xiān lì qí qì
2、工欲善其事，必先利其器。

xué ér bù sī zé wǎng sī ér bù xué zé dài
3、学而不思则罔，思而不学则殆。

ご清聴、有り難うございました。

こちらのサイトに、

北京本部の内部ご紹介Video (5分)がございますので、
宜しければご覧ください。

<https://www.youtube.com/watch?v=G9bxNmdp48A>

北京銀龍

地址:北京市海淀区西直门北大街32号院
枫蓝国际中心2号写字楼10层 邮编:100082
Telephone: 86-10-82252547 Facsimile: 86-10-82250563
E-mail: info@dragonip.com
Website: www.dragonip.com

東京銀龍

Add.: 〒105-0001日本国東京都東京都港区虎ノ門 1-14-1
郵政福祉琴平ビル 7F
Telephone: 0081-3-55107878 Facsimile: 0081-3-55107879
E-mail: jpdepartment@dragonip.com Website: www.dragonip.co.jp



中国知財 _ 中国語読解の窓の巻 for
Dragon IP's Client

初級 :『中国語特許明細書を読む。書く。』(ILS出版 2015)の解説動画
<https://www.youtube.com/channel/UC3Psx4eol-Liyyk33OljfQ>



中国知財 _ 中国語読解の窓の穴
PRODUCED by Dragon IP

中上級 : Exercise01 Chinese Patent 2012101765919 Electricity Japanese company (21分間) など
<https://www.youtube.com/channel/UCFtCuRrmISXXomlFji-T6XQ>